



<b>Onderwerp</b> Verwerking van de adviezen Burgerberaad CO2 reductie	
Nummer	2024/241483
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H., Van Leeuwen, B.
Programma/beleidsveld	5.1 Milieu, 5.2 Energie, 5.3 Circulariteit en 5.4 Klimaatbestendige stad, 6.2. Gemeentelijk bestuur
Afdeling	ECDW (i.s.m. PG, BBOR en OMB)
Auteur	Klaren, J.N., Hornick, L.
Telefoonnummer	06-430 499 33
Email	hklaren@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeenteraad van Haarlem heeft besloten tot het uitroepen van een burgerberaad met het verzoek een zwaarwegend advies te geven over de vraag: "Hoe kan de gemeente burgers helpen om hun CO2 uitstoot de verlagen?". Ruim honderd ingelote Haarlemmers hebben zich in meerdere sessies samen over deze vraag gebogen en zijn tot 25 bij het stadsbestuur ingediende adviezen gekomen. Het college is positief over de hoeveelheid en de inhoud van de adviezen en ziet kansen om met 23 van de 25 adviezen aan de slag te gaan. In deze nota doet het college per advies van het burgerberaad een voorstel hoe dit advies in te kunnen vullen. Een aantal voorstellen kunnen rechtstreeks opgepakt worden, een aantal vragen nadere uitwerking.</p> <p>Zo wil het college onder andere verkennen of een pilot mogelijk is voor een app waarmee fietsers bij bepaalde kruispunten dankzij de app sneller groen licht krijgen. Het college wil ervoor zorgen dat er straks in elk stadsdeel in Haarlem een repair café is, en omarmt het idee voor een kunstwerk, vanuit de gedachte dat dit kan helpen om op creatieve wijze inzichtelijk te maken wat de CO2 uitstoot in de stad is en wat de effecten zijn van maatregelen die we nemen. In het NME centrum, wat op dit moment wordt vernieuwd in de kweektuinen, ziet het college mogelijkheden voor een fysiek experience/informatie centrum.</p> <p>Het college voelt zich door het overgrote deel van de adviezen gesterkt in het ingezette beleid en zegt een verbeterde inzet toe op het gebied van communicatie. Door integratie van de huidige verschillende online platforms wordt gewerkt aan een overzichtelijke online plek waar Haarlemmers alle informatie over duurzaamheid kunnen vinden. Tenslotte stelt het college voor om eind 2024 een brief aan alle Haarlemmers te sturen waarin zij worden geïnformeerd hoe en waar zij informatie, regelingen en hulp kunnen vinden over verduurzaming.</p>

Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer van 21 maart 2024 wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering van 28 maart 2024.
Relevante eerdere besluiten	<p>-Raadsstuk Pilot Burgerberaad (<a href="#">2023/317434</a>), Gemeenteraad 28 september 2023</p> <p>- <a href="#">Initiatiefvoorstel Burgerberaad</a></p> <p>-Zienswijze Initiatiefvoorstel Burgerberaad (<a href="#">2021/22621</a>), in raadsvergadering 23 december 2021</p> <p>-Startnotitie Burgerberaad 20 april 2023 (<a href="#">2023/243912</a>)</p> <p>- <a href="#">Update Haarlemse Routekaart Duurzaamheid (2022/1782261)</a>, in raadsvergadering 30 maart 2023</p>
Besluit College d.d. 5 maart 2024	<p>1. het college stelt het voorstel aan de raad vast.</p> <p>de secretaris, <span style="margin-left: 200px;">de burgemeester,</span></p>
<p>Ontwerp besluit Raad d.d. <del>.....</del> <b>28 MRT 2024</b>  (wordt ingevuld door de griffie)</p>	<p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit</p> <p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen de adviezen van het burgerberaad dd 27/01/24</p> <p>Gelezen de reactie van het college op de adviezen dd 05/03/2024</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De adviezen 5, 8, 9, 12, 15, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 30, 31, 32 en 33 over te nemen en verder uit te werken.</li> <li>2. De adviezen 1, 2, 6, 7, 11, 17, 24 en 29 over te nemen.</li> <li>3. Het advies 13 en 25 niet over te nemen</li> </ol> <p>de griffier, <span style="margin-left: 200px;">de voorzitter,</span></p>  



## 1. Inleiding

Op 28 september 2023 heeft de Gemeenteraad het raadsstuk Pilot Burgerberaad vastgesteld, waarna het burgerberaad van start is gegaan. Bijna 100 Haarlemmers hebben de afgelopen maanden meegedaan aan het eerste burgerberaad in onze stad. Ze dachten in 5 sessies mee over de vraag hoe we de CO2-uitstoot in Haarlem kunnen verlagen.

Uiteindelijk hebben de deelnemers tijdens de 5 sessies verschillende workshops, gesprekken en discussies gevoerd om de adviezen te maken. Over deze adviezen hebben ze gestemd om tot een definitief advies aan de gemeente te komen. 25 van de 34 gemaakte adviezen zijn door het Burgerberaad aangenomen en op 27 januari 2024 aangeboden aan een afvaardiging vanuit het College en de Gemeenteraad. Met dit raadsvoorstel geleidt het college de adviezen door naar de raad en heeft daaraan een beschouwing en reactie per advies toegevoegd.

Het college is positief over de hoeveelheid van adviezen en ziet dat zij voor een groot deel een aanvulling of verrijking zijn van een ingezette koers, of dit gaat over ruim baan voor de fiets, het beïnvloeden van consumentengedrag, het faciliteren van meer groen in de stad voor inwoners, het circulair ondernemen, of het bedenken van een kunstwerk dat inwoners meer bewust kan maken van hun 'klimaatgedrag'. Het college ziet daarnaast een rode draad in de adviezen over communicatie en neemt deze ter harte als stimulans om nog meer werk te maken van effectieve en zichtbare communicatie over zowel wat de gemeente doet en kan bieden als wat inwoners zelf kunnen doen.

### **Een kader om naar de haalbaarheid van de adviezen te kijken**

De rol van het college in het doorgeleiden van de adviezen naar de raad is om te onderzoeken hoe de adviezen zo optimaal mogelijk tot hun recht kunnen komen. Per advies zijn vaak meerdere adviezen ondergebracht. De adviezen bestaan uit onderdelen die nieuw zijn, lopend beleid, of gepland beleid. Veelal is het zo dat er al beleid is, dat het college blij is met de versterking of aanvullende voorstellen. Soms moet er aanvullend onderzoek worden gedaan. Dit is terug te vinden in de reactie van het college per advies.

Het college heeft een eerste toetsing gedaan op:

- Is het bestaand of gepland beleid
- Zo nee, is het mogelijk, qua wet- en regelgeving en soms ook praktische haalbaarheid
- Zijn er direct extra financiële middelen voor nodig
- Is het al eens gedaan en waarom is er mee gestopt;

Voor de helderheid in het lezen is ervoor gekozen om de adviezen in categorieën te verdelen: adviezen die worden overgenomen en verder uitgewerkt worden, adviezen die worden overgenomen, adviezen die niet worden overgenomen.

*1. Adviezen die worden overgenomen en verder worden uitgewerkt:*

In de collegereactie wordt aangegeven dat de gemeente al deels uitvoering geeft aan het advies, maar ook dat er deels iets extra's wordt gevraagd. Het college neemt deze adviezen over en geeft per advies een reactie over het vervolg, zie bijlage 3.

5. Langetermijnvisie en beleid actualiseren en uitvoeren
8. Vlotter op de fiets
9. Betere fiets parkeerplekken
12. Haarlem Herstelt Hub
15. Doorlopende campagne voor groene bedrijven/winkels
21. Groen/Groente buurttuinen
22. CO2 absorptie / HAARLEM BOMENSTAD!
23. HAARLEM OMGROENT
26. Kunstwerk: Weerbericht van ons groene gedrag
27. Mensen voorlichten/motiveren om CO2 te verminderen
28. Verbeteren Online en Offline Communicatie via een experience center
30. Help Haarlemmers van het gas af
31. Duurzaamheidsshop (loket) gericht op maatwerk
32. Trek VVE's over de streep om te verduurzamen
33. Taskforce Vinger aan de pols

*2. Adviezen die worden overgenomen.*

Het college geeft in zijn reactie aan dat het advies vaak al onderdeel is van het beleid, maar dat het wel duidelijk is dat dit nog niet altijd voldoende zichtbaar is. We stellen dan ook bij deze adviezen voor om niet iets extra's te gaan doen, maar zien deze adviezen als steun in de rug. Het college verwacht dat de uitvoering van deze onderwerpen de komende jaren steeds zichtbaarder wordt in de stad.

1. OV – Aantrekkelijk alternatief voor de auto in de stad
2. Maak de P+R de slimste optie
6. Ruim baan voor fietsers
7. Verkeer vertragen
11. Groenstraat
17. Reductie uitstoot bij bezorging en bevoorrading
24. Help de groencommissie
29. Bloemenstad Haarlem

*3. Advies die worden afgewezen*

13. De circulaire zondag
25. Klimaatburgemeester en raad van ambassadeurs





## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor de volgende besluiten te nemen:

1. De adviezen 5, 8, 9, 12, 15, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 30, 31, 32 en 33 over te nemen en verder uit te werken.
2. De adviezen 1, 2, 6, 7, 11, 17, 24 en 29 over te nemen.
3. Het advies 13 en 25 niet over te nemen.

## 3. Beoogd resultaat

Opvolging geven aan het pakket van adviezen van het burgerberaad door zichtbare uitvoering binnen afzienbare tijd.

## 4. Argumenten

1. *De over te nemen adviezen verrijken beleid op de inzet van CO2 reductie door inwoners en geven opvolging aan het zwaarwegend advies van het burgerberaad*

De op te volgen adviezen geven inwoners extra steun om CO2 te reduceren. Hiermee geeft de raad opvolging aan het zwaarwegend advies dat zij aan het burgerberaad heeft gesteld. Deze adviezen geven geen belemmeringen in wet- of regelgeving en passen binnen de beschikbare budgetten. Hiermee omarmt de raad de adviezen.

2. *De adviezen versterken het ingezette beleid*

Veel adviezen onderstrepen voorgenomen of reeds ingezet beleid en uitvoering rondom CO2-reductie. Door de voorstellen ter versterking of aanvulling van het staand beleid of uitvoering snel te laten onderzoeken op wat er nodig is om dat waar te maken goed te keuren kan tempo worden gemaakt met het volledig opvolgen van deze adviezen.

3. *De adviezen die we niet overnemen worden onderbouwd*

Adviezen die door het college niet worden overgenomen zijn onderbouwd met argumenten. De raad is hiermee eerlijk over wat er in haar ogen niet kan worden overgenomen.

### *Duurzaamheidsparagraaf*

De adviezen uit het Burgerberaad CO2-reductie dragen allemaal bij aan de vermindering van CO2-uitstoot. Een doorrekening van de effecten van deze adviezen heeft niet plaatsgevonden. Tegelijkertijd zijn deze adviezen door inwoners opgesteld met de gedachte dat deze ook echt een grote bijdrage leveren aan het terugdringen van CO2.

### *Financiën*

Op korte termijn is voor de uitwerking van de adviezen €150.000 euro beschikbaar. Hiervan is €50.000 vanuit het prijzengeld van de Innovative City Award en €100.000 vanuit het budget Duurzaamheid voor de realisatie van snel uitvoerbare voorstellen.

Aanbevelingen met meer financiële impact kunnen worden afgewogen bij de kadernota 2025.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *Onvoldoende opvolging of communicatie over opvolging adviezen*

Als er onvoldoende opvolging aan de adviezen wordt gegeven of er wordt onvoldoende over de opvolging gecommuniceerd, dan kan dit afbreuk doen aan de betrouwbaarheid van de gemeente. De afspraak vooraf is dat de gemeente de adviezen zwaarwegende overneemt. Het is daarom van belang dat we zorgvuldig met de opvolging doorgaan en met de leden van het Burgerberaad, en juist ook met de Taskforce uit het Burgerberaad, communiceren over de opvolging van de adviezen. Het raadsvoorstel dat er nu ligt is daarin een eerste stap.

## **6. Uitvoering**

De reactie van het college op de adviezen uit het Burgerberaad worden uitgevoerd conform bijlage 3. Met een delegatie van de taskforce vindt nu al overleg plaats over het informeren van de deelnemers over de opvolging van de adviezen en ook over hoe de taskforce kan worden betrokken bij de adviezen. Zo is er nu al iemand die meedenkt over fietsparkeren in de stad en heeft de taskforce contact met de huidige klimaatburgemeesters.

Het instrument burgerberaad wordt geëvalueerd. Een eerste conclusie is al wel dat de vraag breed was en ook breed is opgepakt. Dit aspect nemen we mee bij de evaluatie. De planning daarvan is als volgt

23 april: Collegebesluit over evaluatie burgerberaad

16 mei: Commissie Bestuur bespreken evaluatie

30 mei: Raadsvergadering

## **7. Bijlagen**

Bijlage 1 Leeswijzer adviezen Burgerberaad

Bijlage 2 Adviezen Burgerberaad Haarlem

Bijlage 3 'Reactie College op aangenomen adviezen Burgerberaad CO2-reductie'.