



**Gemeente
Haarlem**

**Reactie van het College op de
aangenomen adviezen van het
Burgerberaad CO2-reductie**

Inhoud

Inleiding & beschouwing college	4
Cluster Mobiliteit	6
1. OV – Aantrekkelijk alternatief voor de auto in de stad	6
2. Maak de P+R de slimste optie.....	7
5. Langetermijnvisie en beleid actualiseren en uitvoeren	7
6. Ruim baan voor fietsers	8
7. Verkeer vertragen	8
8. Vlotter op de fiets	9
9. Betere fiets parkeerplekken	10
17. Reductie uitstoot bij bezorging en bevoorrading	11
Cluster Circulariteit (Consumenten)	12
11. Groenstraat	12
12. Haarlem Herstelt Hub.....	13
13. De circulaire zondag	14
15. Doorlopende campagne voor groene bedrijven/winkels	15
Cluster Groen	16
21. Groen/Groente buurttuinen.....	16
22. CO2 absorptie / HAARLEM BOMENSTAD!	17
23. HAARLEM OMGROENT	18
24. Help de groencommissie	19
Cluster Communicatie	20
25. Klimaatburgemeester en raad van ambassadeurs	20
26. Kunstwerk: Weerbericht van ons groene gedrag.....	21
27. Mensen voorlichten/motiveren om CO2 te verminderen	22
28. Verbeteren Online en Offline Communicatie via een experience center	24

29.	Bloemenstad Haarlem	25
Cluster Wonen		26
30.	Help Haarlemmers van het gas af	26
31.	Duurzaamheidsshop (loket) gericht op maatwerk	27
32.	Trek VvE's over de streep om te verduurzamen	28
Cluster Algemeen		29
33.	Taskforce Vinger aan de pols.....	29

Inleiding & beschouwing college

Bijna 100 Haarlemmers hebben de afgelopen maanden meegedaan aan het eerste burgerberaad in onze stad. Ze dachten in 5 sessies mee over de vraag hoe we de CO₂-uitstoot in Haarlem kunnen verlagen. Uiteindelijk hebben de deelnemers tijdens de 5 sessies verschillende workshops, gesprekken en discussies gevoerd om de adviezen te maken. Over deze adviezen hebben ze gestemd om tot een definitief advies aan de gemeente te komen. 25 van de 34 gemaakte adviezen zijn door het Burgerberaad aangenomen en op 27 januari 2024 aangeboden aan een afvaardiging vanuit het college en de gemeenteraad.

In dit document verwoorden wij bij ieder aangenomen advies onze reactie vanuit het uitgangspunt recht te doen aan het advies, of de intentie daarvan. Bij ieder advies hebben wij een reactie en toelichting gegeven op het advies. Daar waar de haalbaarheid van een advies moeilijk uitvoerbaar zou zijn, hebben we gekeken naar de strekking van het advies om alsnog in lijn daarvan een waardige opvolging ervoor te vinden. Dit sluit aan bij de oproep die gedaan is bij de overhandiging van de adviezen en zoals deze is omschreven in de Leeswijzer (Bijlage 1) bij de adviezen.

Algemene beschouwing

Met het burgerberaad krijgen beleidsveranderingen gezicht

De adviezen zijn tot stand gekomen in een dynamiek van grote betrokkenheid en enthousiasme. In een toelichting op de adviezen stelt het burgerberaad zich bewust te zijn van het feit dat sommige adviezen wellicht al worden uitgevoerd of dat de gemeente daarin zelf niet aan zet is. Ze roept op om actief te interpreteren wat het sentiment achter deze adviezen is. Ze stelt ook dat de adviezen en het proces van een burgerberaad gezicht geeft aan 'anonieme beleidsveranderingen'. Hiermee wordt het beleid, ook dat wat al staat, of met deze adviezen verrijkt, een 'gedeelde verantwoordelijkheid' van burgers en het bestuur. Feitelijk heeft het klimaat met het burgerberaad een nieuwe groep informele ambassadeurs gekregen. Dit is een mooie opbrengst bij het collectief aan adviezen.

Een duidelijk signaal over communicatie van bestaande inspanningen en beleid

In dat licht valt op dat er veel adviezen zijn waarbij communicatie een rol speelt. In dezelfde toelichting stelt het burgerberaad dat ze veel geleerd hebben in het proces. Ze leerden dat er veel meer beleid en initiatieven zijn dan zij wisten. Daarmee roepen ze op om veel meer bekendheid te geven aan huidige initiatieven en het bestaande beleid rondom verduurzaming, CO₂-reductie en circulariteit. Deze bekendheid kan er vervolgens toe leiden dat inwoners worden gestimuleerd tot positieve gedragsverandering. Dit signaal is helder. Wat hier dicht tegen aan zit is dat betere informatie helpt om gedrag te veranderen (nudging). Een aantal adviezen, waar het college aan de raad voorstelt deze op te volgen, gaat hierover.

CO₂-reductie gaat iedereen aan

Het burgerberaad vraagt om 'eerlijk beleid'. Het roept op bij de uitwerking van de adviezen sociaaleconomische ongelijkheden tegen te gaan en een inclusief beleid te voeren. Zij maken zich zorgen dat het beleid te weinig draagvlak heeft bij hen die om diverse redenen niet mee kunnen doen aan bepaalde maatregelen. Dit is in de huidige reactie van het college nog niet uitgewerkt, maar zal bij de uitvoering wel degelijk aandacht hebben.

Kunst kan een rol spelen in bewustzijn en gedragsverandering

In het oog springt het advies over een kunstwerk dat een actuele stand van ons groene gedrag zichtbaar maakt. Hierop wil men laten zien hoe de CO2 reductie ervoor staat, welke opgave we nog hebben en vooral ook de positieve bijdrages van initiatieven tonen. Dit advies is aangeboden met visualisaties van mogelijkheden en een aparte groep deelnemers van het burgerberaad wil zich hiervoor inzetten. Een extra reden voor het college om hier positief op te adviseren.

Het burgerberaad voelt zich deels nog steeds aan zet

Het burgerberaad heeft een taskforce samengesteld van 23 (algemeen) + 7 (in relatie tot kunstwerk) mensen uit het beraad die actief willen volgen én meedenken bij de opvolging van de adviezen. Hieruit blijkt de betrokkenheid en inzet van deze groep inwoners en daarmee verdienen de adviezen eens te meer een positieve beschouwing en actieve houding van college en raad. Het daags na het aanbieden van de adviezen in gang zetten van onderzoek door het college en direct agenderen in de raad is daarin een eerste stap. In de reactie op de adviezen komt op sommige plekken het advies voor om deze taskforce te betrekken in de uitwerking.

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<h2>Cluster Mobiliteit</h2>	
<p>1. OV – Aantrekkelijk alternatief voor de auto in de stad</p> <p><u>Wat zien we?</u> Veel mensen maken gebruik van een auto. OV zou een alternatief kunnen zijn, maar het is duur en niet altijd praktisch, zodat het vaak makkelijker en goedkoper lijkt om de auto te nemen.</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen dat autobezit en –gebruik ontmoedigd wordt. Het OV moet binnen Haarlem een betaalbaar en toegankelijk alternatief voor de auto zijn.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Stimuleer de OV-bedrijven om een aantrekkelijk tarief te bieden voor OV binnen de stad Haarlem, bijvoorbeeld door alle ritten binnen Haarlem voor een symbolisch bedrag aan te bieden. Zorg dat mensen met een handicap/ beperking het OV ook kunnen bereiken en gebruiken.</p>	<p>Als college hebben wij ook de wens om het OV betaalbaarder te maken. We werken hier op verschillende gebieden aan, bijvoorbeeld door bussen bij verkeerslichten voorrang te geven op auto's. Hierdoor maakt de vervoerder minder kosten en hoeven deze kosten niet aan de reizigers doorberekend te worden. In 2023 is er onderzoek gedaan naar een vorm van gratis OV. Motie gratis OV</p> <p>Het college volgt de ontwikkelingen over de betaalbaarheid van het OV en blijft daar in de overleggen met concessieverleners en –houders de aandacht op vestigen. Zo heeft de provincie het recent mogelijk gemaakt dat kinderen tot en met 11 jaar gratis kunnen reizen in alle bussen van de concessie Haarlem – IJmond. Ook biedt Connexxion tijdens vakantieperiodes Kids-dagkaarten aan voor 1 euro.</p> <p>Toegankelijkheid van het openbaar vervoer staat bij alle bij het OV betrokken partijen hoog in het vaandel. Bij reconstructies van wegen is het toegankelijk maken van bushaltes vrijwel altijd een uitgangspunt. Ook los van reconstructies zijn de afgelopen jaren al vele bushaltes in Haarlem toegankelijk gemaakt. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de subsidies die hiervoor door de provincie worden verleend.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>2. Maak de P+R de slimste optie</p> <p><u>Wat zien we?</u> Mensen rijden vaak met de auto naar en door het centrum, wat leidt tot veel files, stilstaande auto's en onnodige uitstoot.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Zorgen dat Haarlem bereikbaar blijft en dat er minder auto's in de stad komen. We willen dat mensen naar transferlocaties gaan en dan met het OV doorreizen.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> - Leg aan de randen van de stad makkelijk bereikbare transferlocaties (P+R) aan, of breid bestaande locaties uit. - Zorg ervoor dat OV-verbindingen naar binnenstad en strand frequent en aantrekkelijk zijn, maak het de goedkopere optie. - Bied op deze transferlocaties ook deel/leenfietsen aan. - Werk samen met buurgemeentes om dit te realiseren en te financieren. - Benadruk aan binnenrijdende automobilisten dat de P+R de slimmere optie is.</p>	<p>Ook het college vindt P+R-terreinen zeer belangrijk om de mobiliteitstransitie vorm te geven en voelt zich gesterkt dat het burgerberaad hier ook actief op adviseert.</p> <p>Het mobiliteitsbeleid gaat uit van toegangspoorten aan de rand van de stad waar mensen kunnen overstappen op fiets en OV, bijvoorbeeld op P+R-terreinen.</p> <p>De gemeente creëert kansen waar dat kan. Echter, P+R-terreinen vragen ruimte en middelen. Beiden zijn schaars.</p> <p>De gemeente heeft het opstellen van P+R-beleid in de planning staan voor het jaar 2026. Maar nu al zoekt de gemeente naar locaties voor P+R. Ook neemt de gemeente binnenkort een besluit of en zo ja in welke vorm het huidige P+R-terrein bij station Haarlem Spaarnwoude wordt voortgezet. Daarnaast zet de gemeente ook in op deelmobiliteit.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>
<p>5. Langetermijnvisie en beleid actualiseren en uitvoeren</p> <p><u>Wat zien we?</u> De gemeente maakt slechts eens per 10 jaar een langetermijnvisie m.b.t. mobiliteit. De laatste keer was in 2020. De volgende zou pas in 2030 zijn. Hierdoor worden recente/snelle ontwikkelingen niet meegenomen. Denk aan fatbikes/e-bikes en elektrische auto's. Beleid wordt daar niet snel genoeg op aangepast. Daarnaast wordt bij het uitvoeren van de visie een afwachtende houding aangenomen. Deze wordt pas toegepast als er andere werkzaamheden zijn.</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen een actievere en actuelere visie en beleid. Als je dit eens per 10 jaar aanpast, loop je achter de realiteit aan. Ook willen we dat de gemeente haar visie actief uitvoert.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De langetermijnvisie wordt elk jaar, of elke twee jaar, beoordeeld en aangepast. Beleid wordt aangepast aan de actuele situatie. Bij het uitvoeren van de visie wordt bekeken of dit gecombineerd kan worden met andere werkzaamheden. Als dat niet kan, dan wordt het zelfstandig uitgevoerd.</p>	<p>Het college staat altijd open voor nieuwe ontwikkelingen en neemt die zo mogelijk op in haar beleid. Alhoewel de huidige visie op mobiliteit tot 2030 loopt, nemen we nieuwe ontwikkelingen wel mee in de uitvoering ervan. Een voorbeeld hiervan is dat we in het actieplan Fiets hebben opgenomen dat we bij het vervangen van fietsenrekken in de openbare ruimte inzetten op 30% rekken voor buitenmodel fietsen. Dus voor afwijkende groottes, waarmee we inspelen op de aanwezigheid van bakfietsen en andere grote modellen.</p> <p>Het college neemt uw advies over de uitvoering ter harte en zal blijvend aandacht blijven geven aan het op snelheid houden van de uitvoering van fiets- en mobiliteitsprojecten. Daarbij maken we op onze website nog beter inzichtelijk wat het actuele beleid, zoals het Fietsbeleid (2023) en het Deelmobiliteitsbeleid (2023), inhoudt.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>6. Ruim baan voor fietsers</p> <p><u>Wat zien we?</u> Mensen laten de fiets staan omdat deze vanwege verschillende breedtes en snelheden niet goed deel kunnen nemen aan de huidige verkeerssituatie. De fietspaden zijn te smal en er zijn veel obstakels onderweg (stoplichten, het weer, kruisingen, bezorgers, etc.).</p> <p><u>Wat willen we?</u> Het fietsen moet aantrekkelijker gemaakt worden en autorijden ontmoedigd. Want dan kan je je snel, veilig, gezond en milieuvriendelijk verplaatsen. Mensen laten hierdoor hun auto staan. Dit levert een reductie van CO2 op.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Kijk bij het aanleggen van nieuwe fietspaden en het onderhouden van bestaande fietspaden naar de mogelijkheid om fietspaden breder aan te leggen. Dit ten koste van autoruimte, niet groen. Kijk of er een mogelijkheid is om een 'snelle' en een 'langzame' strook te maken. Indien nodig, richt een straat in als fietsstraat, waar auto's te gast zijn.</p>	<p>Het college staat volledig achter het pleidooi om fietsen aantrekkelijk te maken. Daarom heeft het college in juli 2023 het fietsbeleid met de titel 'De fiets als vanzelfsprekende keuze binnen de stad' naar de raad ter vaststelling gestuurd. Raadsbesluit Fietsnota</p> <p>In het fietsbeleid is besloten dat we, waar het kan en nodig is, meer ruimte voor fietsers maken met bredere fietspaden en fietsstraten. Deze fietsstraten zijn kort geleden opgeleverd: Harmenjansweg, Willem Klooslaan en Jan Gerritszlaan en heel recent de Barrevoetestraat en Keizerstraat. Waar nu aan wordt gewerkt zijn onder andere de Zuid Schalkwijkerweg, de Spaarndamseweg. Voor de Lodewijk van Deysellaan en de (gedeelte van) Slaperdijkweg wordt een definitief ontwerp dit jaar verwacht.</p> <p>Landelijke regelgeving bepaalt de plek op de weg van verschillende soorten fietsers. Snelle elektrische (bak)fietsen moeten op het fietspad fietsen, terwijl het in sommige Haarlemse straten met een smal fietspad beter zou zijn als ze op de rijbaan rijden. Het invoeren van een gewenste maximumsnelheid op de Haarlemse fietspaden kan pas als landelijke regelgeving dit mogelijk maakt. We zetten ons samen met andere fietssteden in voor betere landelijke regelgeving. Er wordt ruim baan gegeven aan de fiets. Fietsers hebben voorrang bij kruispunten en verkeerslichten.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>
<p>7. Verkeer vertragen</p> <p><u>Wat zien we?</u> Te veel CO2 uitstoot door gemotoriseerde voertuigen. We zien steeds meer gevaarlijke situaties ontstaan door meer verschillende voertuigen op de weg.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Het duurzaam verplaatsen (i.e. fietsen, lopen, OV) moet aantrekkelijker gemaakt worden, op een veilige, gezonde en milieuvriendelijke manier. Dit alles moet niet ten kosten gaan van de veiligheid.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Om er voor te zorgen dat duurzaam verplaatsen meer plek krijgt, is het helpend als het gemotoriseerde verkeer nog maar max. 30 km/u mag. Wij adviseren de gemeente onderzoek te doen naar de veiligheid ten gevolge van de verandering naar 30km/u op de inrichting van de weg (bijv. Verbreden van fiets- en voetpaden). Zo kunnen alle fietsen, en alle vormen van duurzaam verplaatsen zich veilig en milieuvriendelijk door de stad voortbewegen.</p>	<p>Het college herkent de zorgen en deelt de mening dat het verbeteren van verkeersveiligheid heel belangrijk is.</p> <p>In het Haarlemse mobiliteitsbeleid, ligt vast dat een maximumsnelheid van 30km/ uur de norm is in Haarlem. We komen in april 2024 met een voorstel naar de gemeenteraad op welke wegen in Haarlem de snelheid verlaagt kan worden naar 30 km/uur.</p> <p>Monitoring van verkeersveiligheid vinden wij ook heel belangrijk en vindt daarom continu plaats.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>8. Vlotter op de fiets</p> <p><u>Wat zien we?</u> Mensen zijn geneigd om snel de auto of bus te pakken als fietsen onprettig is door weersomstandigheden, onnodige omleidingen en oponthoud (o.a. door stoplichten).</p> <p><u>Wat willen we?</u> Het fietsen moet aantrekkelijker gemaakt worden zodat je je snel, veilig, gezond en milieuvriendelijk kunt verplaatsen. Mensen laten hierdoor hun auto staan. Dit levert een reductie van CO2 op.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Maak fietssnelwegen met groene golven, ongelijke kruisingen en bredere fietspaden, zodat fietsers zich sneller kunnen bewegen, met minder oponthoud. Verdere voorbeelden om de doorstroom voor fietsers te verbeteren zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietsers krijgen altijd voorrang - Bij nodige omleidingen krijgt een kortere fietsroute voorrang op de autoroute - Een teller laat zien hoeveel mensen al gepasseerd zijn! (nudging) - Langetermijn oplossing: Integreer regensensors in stoplichten die reageren op neerslag met versnelde fiets-doorstroom. - Ideeetje: Moedig het gebruik van de fiets aan door auto's te laten zien hoeveel CO2 ze 'verspild' hebben als de motor aanstaat tijdens wachten (zoals de smiley bij snelheidsmetingen) (nudging) 	<p>Het college vindt het belangrijk dat de keuze voor de fiets aantrekkelijk wordt gemaakt. Het college is dan ook blij dat de raad in juli 2023 het fietsbeleid met de titel 'De fiets als vanzelfsprekende keuze binnen de stad' heeft vastgesteld. Nota Fietsbeleid</p> <p>In het actieplan fiets zijn verschillende acties opgenomen Actieplan Fiets. Heel zichtbare acties die ondernomen worden zijn de bouw en oplevering van bewaakte fietsenstallingen aan het Hortusplein, het Houtplein en onder de voormalige V&D.</p> <p>Een Co2 meter is technisch niet mogelijk vanwege verschillende uitstootniveaus. De suggestie om een fietsenteller te realiseren nemen we graag over. Over deze suggestie en andere voorbeelden uit het advies plannen we een afspraak in met de Taskforce Burgerberaad.</p> <p>In lijn met dit advies stellen we aanvullend voor om te verkennen in hoeverre een pilot uit buurgemeente Haarlemmermeer ook haalbaar is voor Haarlem. Hierbij gaat het om de zogenaamde Schwung- App waarmee fietsers bij bepaalde kruispunten dankzij de app sneller groen licht krijgen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>9. Betere fiets parkeerplekken</p> <p><u>Wat zien we?</u> Het promoten van fietsgebruik zal zorgen voor meer fietsen in de stad. Mensen parkeren hun fietsen overal in de stad. Veel mensen klagen over het feit dat er geen plekken zijn om grote fietsen te parkeren. Hierdoor slibt de stad dicht met wild geparkeerde fietsen.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Er komen meer parkeerplekken voor alle soorten fietsen, waaronder ook driewielers, e-bikes, bakfietsen.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verander parkeerplekken voor de auto in parkeerplekken voor fietsen - Zorg voor goed verzorgde fietsparkeerplaatsen met oplaadpalen voor elektrische fietsen. - Creëer gelegenheid voor het achterlaten van bagage, zoals boodschappen (dit helpt ook mensen met een handicap om mobiel te blijven) - Communicatie: maak duidelijk dat deze optie er is (laagdrempelig) - Vind een oplossing voor wild geparkeerde fietsen 	<p>Wij zijn verheugd te melden dat een deel van de voorstellen van het Burgerberaad al wordt uitgevoerd, zoals fietsrekken op parkeerplaatsen en oplaadvoorzieningen in stallingen. We zijn enthousiast over het idee van bagagelockers en gaan onderzoeken of deze een plek kunnen krijgen in twee stallingen in het centrum.</p> <p>In juli 2023 is het fietsbeleid vastgesteld. Een van de drie pijlers uit het fietsbeleid is: fietsparkeren. Het college vindt het ook belangrijk dat fietsers hun fiets gemakkelijk, snel en veilig kunnen parkeren. Hiervoor heeft het college ook al verschillende fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd. Zo is in 2022 de fietsenstalling Hortusplein geopend, met 1.000 nieuwe fiets parkeerplekken. In deze stalling zijn ook 45 oplaadpunten voor de elektrische fiets aanwezig.</p> <p>Verder wordt er op dit moment gewerkt aan het realiseren van twee grote overdekte fietsenstallingen in en aan de rand van het centrum, namelijk op het Houtplein (450 plekken) en onder de Hudson Bay (800 plekken).</p> <p>En inmiddels ligt een voorstel aan het gemeentebestuur voor om ook in de Kruisstraat het oude Sikkes pand te transformeren tot een fietsenstalling met 750 openbare en 100 buurtfietsenstallingen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>17. Reductie uitstoot bij bezorging en bevoorrading</p> <p><u>Wat zien we?</u> Veel benzine/diesel vrachtauto's en bestelbusjes die met draaiende motoren hun bestellingen afleveren. Hierbij blokkeren ze de weg voor ander verkeer - die ook wachten met draaiende motoren. Dit alles zorgt voor veel uitstoot.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Minder uitstoot bij het bevoorraden van winkels en het bezorgen van pakketten.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De gemeente gaat nu in het bestemmingsplan ruimte reserveren voor een overlaadplek aan de rand van de stad zodat in de toekomst – bijvoorbeeld over ca. 5 jaar – alle bevoorrading en bezorging met elektrische bestelauto's kan plaatsvinden. Liefst met extra smalle bestelauto's zoals die van Picnic. Of nog liever met (elektrische) bezorgfietsen.</p>	<p>We erkennen dat de bevoorrading van winkels en het bezorgen van pakketten voor uitstoot van CO2 en schadelijke stoffen zorgt.</p> <p>Dit advies sterkt ons in het beleid en de invoering van de nul-emissiezone. Vanaf 1 januari 2025 verandert de huidige milieuzone in een nul-emissiezone. Dit betekent dat vanaf dat moment vracht- en bestelwagens in principe alleen nog zonder uitstoot van vervuilende stoffen deze zone mogen binnenrijden. Er gelden wel overgangsregelingen dus niet alle 'fossiele' vrachtwagens en bestelwagens zijn meteen uit het straatbeeld verdwenen.</p> <p>Spaarnelands heeft een Goederenhub Goederenhub Spaarnelands. De Goederenhub Haarlem is een centraal punt net buiten de Haarlemse binnenstad. Hier kunnen leveranciers alle spullen voor bedrijven in Haarlem naar toe brengen. Alle goederen worden hier verzameld en vervolgens met elektrisch vervoer in de stad afgeleverd.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<h2>Cluster Circulariteit (Consumenten)</h2>	
<p>11. Groenstraat</p> <p><u>Wat zien we?</u> Consumenten willen graag "fun shoppen" en Haarlem profileert zich als een winkelstad. Nu domineren grote winkelketens het centrum en dit promoot massaconsumptie. Tegelijkertijd is er nu ook veel leegstand in de grote winkelstraten en zien we dat reparatiewinkels verdwijnen.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Een diverse en gezellige winkelstraat, met duurzame restaurants, winkels en cafes (midden- en kleine ketens), die aan bepaalde duurzaamheidseisen voldoen. Het gemak en beschikbaarheid helpen burgers om duurzamer te funshoppen. Daarnaast is het een toeristentrekpleister vanwege het diverse aanbod.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De gemeente ontwikkelt een langetermijnbeleid, waarbij duurzame ondernemers worden aangetrokken en bestaande ondernemers zich aan duurzaamheidseisen moeten houden. Cruciaal onderdeel hiervan is een groenstraat/groencentrum met een aanzuigende werking voor andere ondernemers en consumenten. Er is een rijke combinatie en divers aanbod van: - Kringloopwinkels, Zero Waste stores, repairshops, furniture winkels, vega(n) restaurants. In deze straat wordt ook gedacht aan duurzame verpakkingen en dichte voordeuren. Op korte termijn kan de gemeente bij leegstand voorrang geven aan ondernemers die een circulair of duurzaam winkelaanbod hebben.</p>	<p>Het college erkent de behoefte aan zichtbaarheid voor duurzame en circulaire ondernemers.</p> <p>Haarlem wil in 2040 volledig circulair zijn. Daarvoor is vorig jaar het actieprogramma Circulaire Economie opgesteld.</p> <p>De gemeente is geen eigenaar van de panden, waardoor de invloed beperkt is en het niet mogelijk is om bij leegstand voorrang te geven. Een groenstraat kunnen we daarom niet realiseren, maar we vergroten wel de zichtbaarheid van duurzame en circulaire ondernemers, zowel binnen als buiten het centrum. Tijdens de Dutch Sustainable Fashion Week wordt een groene textielroute georganiseerd om duurzame textiel ondernemers uit te lichten. Daarnaast gaan we aan de slag met een groen keurmerk voor duurzame en circulaire ondernemers om hen meer zichtbaarheid te geven in het straatbeeld. Kringloopwinkels, Zero Waste stores, repairshops, furniture winkels, vega(n) restaurants zijn hier allemaal onderdeel van. We stellen voor om dit jaar ook een nieuwe campagne ronde te doen voor de bordjes die op dichte voordeuren kunnen worden geplaatst met de tekst 'Natuurlijk zijn wij open, de deur is alleen dicht om energie te besparen.'</p> <p>In de tweede helft van 2024 rapporteert Haarlem over de voortgang van het Actieprogramma Circulaire Economie. Het ontwikkelen van een keurmerk worden hierin meegenomen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>12. Haarlem Herstelt Hub</p> <p><u>Wat zien we?</u> Circulaire initiatieven zoals repair, re-use, remake en recycle zijn al op veel verschillende plekken tijdelijk, versnipperd en eenmalig te zien in Haarlem. Dat aanbod is nog niet voldoende zichtbaar en beschikbaar en daarmee nog niet laagdrempelig toegankelijk voor bewoners.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Eén toegankelijke vaste locatie die wijds bekend is voor allerlei soorten repair; denk aan een hakkenbar, kapotte kleding en niet werkende apparaten. Bijvoorbeeld een locatie in de Waarderpolder, omdat hier veel ruimte is, het milieuplein in de buurt is en het goed te bereiken is met zowel fiets als auto. Wij willen met de hub stimuleren dat recycle en repair de nieuwe norm wordt, ofwel de "normaalste zaak van de wereld".</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De gemeente kan helpen door middel van het vinden van een goede locatie en het verstrekken van de nodige vergunningen. Ook kan de gemeente duidelijk communiceren om bekendheid te creëren en circulaire ondernemers subsidies aanbieden om zich hier te vestigen.</p>	<p>Vanuit het actieprogramma Circulaire Economie is een circulair ambachtsnetwerk opgericht: Haarlemse Waardemakers – Hét Circulaire Ambachtsnetwerk in Haarlem. Het doel van het ambachtsnetwerk is om afvalstromen te verminderen en hoogwaardig product- en materiaalhergebruik te realiseren. Denk hierbij aan grondstofuitwisseling tussen makers en het repareren van kapotte consumentengoederen.</p> <p>Gemeente Haarlem kiest voor een netwerk in plaats van één vaste locatie om de spreiding in en door de stad te borgen, waarbij we uitgaan van een doorlopende samenwerking. Op die manier wordt repareren toegankelijk voor alle inwoners. Er zijn al veel initiatieven die inzetten op repair, lenen, delen en huren. Voorbeelden zijn het MAAK terrein, de Haarlemmer Kweektuin en het Stoflab. Ondernemers die zich bezighouden met repair (zoals kledingreparateurs en schoenmakers) zitten verspreid door de stad, dit is goed voor de spreiding en toegankelijkheid.</p> <p>Het advies sterkt ons om het aantal repair cafés (stichtingen, gerund door vrijwilligers) uit te breiden zodat zij nog toegankelijker worden voor meer Haarlemmers. We stellen dan ook voor om ervoor te gaan zorgen dat er straks in elk stadsdeel in Haarlem een repair café is. Deze initiatieven willen we een boost geven en beter zichtbaar maken. We stellen gereedschap beschikbaar en helpen met zoeken naar vrijwilligers in de vorm van communicatie. Het repair café is kosteloos en gebaseerd op een vrijwillige bijdrage.</p> <p>Als vanuit het netwerk meer signalen komen dat er behoefte is aan een circulaire hub op een vaste locatie in Haarlem, dan onderzoekt de gemeente mogelijkheden daarvoor. We nodigen leden van de taskforce uit om hierover mee te denken.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>13. De circulaire zondag</p> <p><u>Wat zien we?</u> 60 % Van onze CO2-uitstoot is afkomstig van consumenten en er wordt heel veel door consumenten verspild en weggegooid.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Daarom willen we meer aandacht voor circulair consumeren. Dus minder consumeren en hergebruik stimuleren. Dit kan op een markt voor en door bewoners in samenwerking met de Haarlem Herstelt Hub. Deze markt kan gezien worden als uithangbord van de Haarlem Herstelt Hub in het centrum. Voor zichtbaarheid en stimulering van hergebruik, ruil en reparatie.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De gemeente kan ons hierbij helpen door middel van het maandelijks faciliteren van een centrale locatie, het aanbieden van marktkramen en het organiseren van duidelijke communicatie en marketing; zodat dit een bekend fenomeen wordt.</p>	<p>Het college erkent de behoefte aan aandacht voor minder consumptie en meer hergebruik, dit is essentieel voor een circulaire economie 2040.</p> <p>Het actieprogramma Circulaire Economie heeft als doel om de circulaire economie onder de aandacht te brengen. De actielijn consumptiegoederen richt zich op het terugdringen van consumptiegoederen. Bewust lokaal consumeren, hergebruik van spullen stimuleren en meer aandacht voor repareren, delen, ruilen en lenen zijn de kerndoelen van deze actielijn. In 2025 wil Haarlem 30% van de Haarlemmers bereikt hebben via projecten en campagnes over een circulaire consumptiemaatschappij.</p> <p>De vorm van een markt als uithangbord voor de Haarlem Herstelt Hub ziet Haarlem als een moeilijk werkbare en uitvoerbare vorm. In het verleden is gebleken dat kramen moeilijk te vullen zijn en de organisatie intensief is. Haarlem stelt wel een marktkraam beschikbaar aan impact en circulair ondernemen op reguliere markten. Ondernemers kunnen zich hiervoor inschrijven.</p> <p>Daarnaast is het ambachtsnetwerk opgezet om bewust consumeren, hergebruiken, ruilen, delen en repareren op verschillende manieren zichtbaar te maken. Wanneer er een initiatief is om aan te sluiten bij dit netwerk gaan we graag in gesprek.</p> <p>Het college stelt voor het advies niet over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>15. Doorlopende campagne voor groene bedrijven/winkels</p> <p><u>Wat zien we?</u> Het is voor duurzame winkels moeilijk om te concurreren met andere ondernemers vanwege beperkte zichtbaarheid, de hogere kosten en minder bekendheid van hun producten.</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen dat de gemeente de zichtbaarheid van duurzame circulaire winkels stimuleert zodat mensen ze beter weten te vinden.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u></p> <p>1. De gemeente organiseert promotie en ondersteuning van duurzame, circulaire winkels met behulp van een doorlopende campagne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Denk aan groene sticker/gevel, vergelijkbaar met 'gouden straatjes'. - abri-ruimte maandelijks reserveren voor duurzame producten en waar je deze kunt krijgen. - Haarlem Marketing positioneert Haarlem als duurzame winkelstad. <p>2. Bied winkeliers een duidelijk stappenplan om een duurzame, circulaire winkel te worden en profijt te hebben van deze marketing inzet.</p>	<p>De gemeente Haarlem steunt het advies voor een campagne voor groene bedrijven / winkels. Binnen het actieprogramma Circulaire Economie speelt het onderdeel informeren van bewoners en ondernemers een belangrijke rol.</p> <p>Er is een bewustwordingscampagne ontwikkeld waarin goede voorbeelden worden gedeeld op het gebied van voedsel, textiel en consumptiegoederen (spullen). Deze zal onder andere via de abri's te zien zijn.</p> <p>Daarnaast gaan we met Haarlem Marketing aan de slag om de aantrekkelijkheid van het circulaire ondernemen zichtbaarder te maken. Haarlem ontwikkelt verschillende handvatten voor circulair ondernemen, zoals coaching en het ontwikkelen van een groen keurmerk voor duurzame en circulaire ondernemers. Daarnaast gaat Haarlem aan de slag met een stappenplan voor winkeliers om een duurzame en circulaire winkel te worden.</p> <p>Hiermee start de gemeente Haarlem in het tweede kwartaal van 2024.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<h2>Cluster Groen</h2>	
<p>21. Groen/Groente buurttuinen</p> <p><u>Wat zien we?</u> Stenen pleinen en groene rommelhoekjes die gebruikt zouden kunnen worden voor groentetuinen. Er is veel animo voor volkstuinten, er zijn lange wachtlijsten: er zijn dus mensen die hier graag (vrijwillig) zouden werken.</p> <p><u>Wat willen we?</u> In de wijken buurtsamenwerking creëren d.m.v. groentetuinen. Bewoners kunnen samenwerken en samen genieten van de opbrengst en groene omgeving. Samenwerking/ buurtinitiatief, bewustwording (waar komt ons eten vandaan >> met handen en voeten in de aarde), gezond eten voor klein budget beschikbaar maken.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Plekken aanwijzen van mogelijke ruimtes waar gratis groentetuinen kunnen komen. Ook tijdelijke braakliggende (bouw)terreinen voor bepaalde tijd hiervoor beschikbaar stellen. - Buurtcoaches die coördinatie voeren over inrichten en onderhouden van die groentetuinen en ruchtbaarheid erover geven. Verder betaalt de inwoner zelf voor de zaadjes/planten (want ze mogen ook zelf de opbrengst oogsten) maar kan de gemeente wel een startbudget vrijgeven voor de tuin. 	<p>Het college onderschrijft het belang voor het vergroenen van de stad en het weghalen van onnodige verharding. Stadslandbouw speelt daar natuurlijk ook een rol in. Tegelijkertijd kent Haarlem een grote schare aan ruimtevragers op de beperkte 'vrije' ruimte die er is.</p> <p>We werken op verschillende manieren aan het vergroenen van onze stad. Dat doen we bij werkzaamheden aan de openbare ruimte of door middel van ondersteuning van initiatieven van bewoners. Ruimte creëren voor het verbouwen van groente is iets complexer. Dat vraagt vaak o.a. schone grond. In Haarlem zijn er naast volkstuinten ook doetuinen en schooltuinen. We starten naar aanleiding van het advies een inventarisatie waar er nog ruimte is voor groentetuinen of stadslandbouw.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>22. CO2 absorptie / HAARLEM BOMENSTAD!</p> <p><u>Wat zien we?</u> Haarlem concentreert zich vooral op maatregelen die CO2 uitstoot moeten terugbrengen maar moet zich ook richten op CO2 absorberende maatregelen. (Die uitstoot is er nu eenmaal)</p> <p><u>Wat willen we?</u> Een groene bomenstad zijn. Haarlem verplicht zich tot het jaarlijks planten van minimaal het aantal bomen als er Haarlemmers per jaar geboren worden. In onderhoudsplannen moet rekening worden gehouden met bestaande bomen/groen. Dus ook vervanging van omgewaaide bomen. Evaluatie en communicatie naar de bewoners omtrent de geabsorbeerde CO2.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Gemeente Haarlem begint met het in kaart brengen van een ambitieplan van gebieden waar beplanting mogelijk is. Als bestemmingsplannen in de weg staan voor beplanting/bebossing, worden deze aangepast waar nodig. Hierbij wordt de buurt proactief geïnformeerd via wijkplatforms. Voor de definitieve invulling gaat de gemeente inzetten op streekeigen bebossing en/of beplanting, met de focus op beplanting met gemiddeld hogere CO2 absorptie. Hiermee moet Haarlem bossen, parken of afgebakende velden aanleggen. Dit kan ook met een groep vrijwilligers waarbij ook de jeugd wordt betrokken tijdens zogenaamde BOOMPLANTDAGEN. Voor elke Haarlemse nieuweling wordt een eigen boom aangeplant. Monitoring, toezicht en onderhoud blijft de verantwoordelijkheid van de gemeente.</p>	<p>Het college onderschrijft het belang voor het aanplanten van meer bomen voor het absorberen van CO₂.</p> <p>Bomen zijn waardevol voor Haarlem. Gezonde volwassen bomen leveren veel ecosysteemdiensten waar de stad en haar inwoners van profiteert. In de afgelopen jaren zijn er in verschillende buurten waar hiervoor de ruimte was, extra nieuwe bomen geplant. Daarnaast is een “bomenverbeterprogramma”. Het Bomenverbeterprogramma zet in op het verbeteren van de groeiomstandigheden van bestaande bomen, zoekt ruimte voor extra bomen en vervangt slechte bomen.</p> <p>We hebben in beeld waar voldoende ruimte ondergronds en bovengronds is voor het planten van extra bomen. Deze locaties zijn te vinden op https://kaart.haarlem.nl/app/map/19, onder ‘groenpotentie’ - ‘boompotentie’. In de komende jaren worden deze potentiële nieuwe boomlocaties waar mogelijk, vanuit de gemeentelijke projecten beplant. Maar niet alle potentiële locaties zullen zo maar beplant kunnen worden, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van een weekmarkt.</p> <p>Jaarlijks wordt in maart meegedaan aan de Nationale Boomfeestdag, waarbij basisschoolkinderen bomen planten.</p> <p>Voor de soortkeuze geldt het beleid dat in parken en buitengebied ten minste 80% tot 100% van de bomen inheems is. Voor stedelijk groen ligt dit percentage op minimaal 50%.</p> <p>Inmiddels werken we in Haarlem samen met Meerbomen.nu. Zij oogsten zaailingen die Haarlemmers gratis kunnen ophalen. We stellen voor om dit voort te zetten onder de noemer ‘adopteer een Haarlemse boom’, zodat Haarlemmers gratis een Haarlems boompje kunnen ophalen/adopter en zo zelf een bijdrage kunnen leveren aan de ambitie Haarlem Bomenstad. Daarnaast zien we kans om hier plekken in de openbare ruimte voor te verkennen, bijvoorbeeld het Muggenbos aan de Aziëweg.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>23. HAARLEM OMGROENT</p> <p><u>Wat zien we?</u> Haarlem concentreert zich op maatregelen die CO2 uitstoot terugbrengen, maar moet zich ook richten op CO2 absorberende maatregelen. Er is teveel verstening de stad, wat leidt tot slechte afwatering en minder verkoeling van de stad in de zomer.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Een groene stad, groene muren, daken, en (erf)afscheidingen. Hulp bij vergroening van privé en woningbouwverenigingstuinen. CO2 reductie als gevolg van omgroenen moet inzichtelijk worden gemaakt (i.c.m. groepje communicatie/de groene envelop).</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Haarlem moet via wijkplatforms en buurtcoaches hulp en voorlichting over omgroening aanbieden. Ook actief gratis planten/ groen geven aan inwoners voor het omgroenen van hun tegeltuinen, verder ondersteunen van tegelwippen. Meer praktische en financiële ondersteuning van de gemeente aan 'groene stadmakers', (Zie ook advies 28) die ook met de aanleg en het onderhoud kunnen blijven helpen.</p> <p>Woningbouwcoöperaties: moeten bij huurmutaties voor de nieuwe bewoner in het huurcontract de verplichting opnemen om een tuin aan te leggen van een nader te bepalen realistisch percentage groen (bijv 30%). Zittende huurders moeten worden verleid hun betegelde tuin "om te groenen". Gemeente kan via bijv. logeertuinen/kweekkassen gratis planten/struiken/planten doneren. Ten slotte moeten groene stadsmakers gesteund worden in informatieverbreiding en monitoring over deze initiatieven.</p>	<p>Het college onderschrijft het belang van het stimuleren van de vergroening van particuliere terreinen.</p> <p>De gemeente zet zich op verschillende manieren in om aandacht te vragen voor de vergroening van particuliere terreinen en gebouwen. Bewustwording speelt hier een belangrijke rol in om Haarlemmers tot aanpassing van de eigen leefomgeving aan te sporen.</p> <p>Haarlem heeft tot en met 2026 subsidie voor zowel particuliere woningeigenaren, VvE's als verenigingen, stichtingen, woningcorporaties en ondernemingen om groene daken aan te leggen. Vanaf 2024 wordt hier de optie voor het plaatsen van een regenton aan toegevoegd.</p> <p>Tijdens tegelwip actiedagen kunnen inwoners op diverse locaties in de stad tegels inwisselen voor een aantal plantjes. De eerstvolgende actiedag vindt plaats op 15 april.</p> <p>Voor informatie en adviezen over natuurlijk en duurzaam tuinieren, kunnen bewoners terecht bij het Groen spreekuur van NME (Natuur- en Milieueducatie) in de Haarlemmer Kweektuin.</p> <p>De aanleg van een geveltuintje is ook op eenvoudige wijze mogelijk gemaakt in Haarlem. Meer informatie is te vinden op https://haarlem.nl/een-koele-oase-tegen-uw-gevel.</p> <p>Aan hulp en voorlichting wordt dus al veel gedaan. Graag bespreken we met de Taksforce of dit aansluit bij het advies.</p> <p>Met woningcorporaties houden we dit jaar twee kennissessies over vergroenen. We zullen daarbij ook de mogelijkheden van nieuwe huurcontracten meenemen en de wijze waarop we zittende huurders helpen vergroenen. We stellen daarnaast voor dit te betrekken bij het opstellen van nieuwe prestatieafspraken tussen gemeente en woningcorporaties.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>24. Help de groencommissie</p> <p><u>Wat zien we?</u> Gemeente Haarlem stimuleert bewoners in hun wijk extra groen aan te leggen en te verzorgen. En we zien dat het onderhoud daarvan aandacht vraagt</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen de wijken helpen het groen beter te onderhouden.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Groencommissies structureel budget geven voor het onderhoud en een vrijwilligersvergoeding beschikbaar stellen voor vrijwilligers die zich inzetten voor het groenaanleg en -onderhoud.</p> <p>Stimuleren dat elke wijk een groencommissie heeft/opricht. Groencommissies hebben duidelijke taken en verantwoordelijkheden.</p> <p>Zorg dat buurtbewoners de weg naar de groencommissie weten vinden.</p>	<p>In het advies wordt gesproken van een groencommissie. Wij begrijpen wat de term inhoudt, maar denken dat er meerdere vormen denkbaar zijn die hier invulling aan kunnen geven en al geven.</p> <p>Vanuit de ambities van het Haarlemse Groenbeleid is het mogelijk dat inwoners een deel van het groen in de openbare ruimte gaan beheren. Via www.haarlem.nl/groen zijn de mogelijkheden hiervoor te vinden.</p> <p>Het is mogelijk om een groene ‘right to challenge’ voor te leggen aan de gemeente. Dat betekent dat de verantwoordelijkheden voor de staat van de openbare ruimte en het budget voor het beheer en onderhoud van een locatie, van de gemeente naar inwoners wordt overgeheveld omdat inwoners de gemeente uitdagen. De uitdagers laten zien dat zij het voor hetzelfde budget beter kunnen doen.</p> <p>Ook kunnen georganiseerde activiteiten in de buurt worden gesubsidieerd via het Leefbaarheid- en initiatiefbudget: https://haarlem.nl/leefbaarheid-en-initiatiefbudget. Het is helaas niet mogelijk om vrijwilligersvergoedingen te krijgen vanuit deze subsidies. De gemeente biedt hiertoe geen mogelijkheden. Wel is het mogelijk om via deze weg bijvoorbeeld activiteiten te organiseren om samen met buurtbewoners aan de slag te gaan met groenonderhoud van door bewoners geadopteerd groen.</p> <p>In de transitie van wijkraden naar wijkplatforms biedt de gemeente ondersteuning om een platform op te richten waar inwoners terecht kunnen die iets willen opzetten in de wijk. Ervaring leert dat er al veel werkgroepen of commissies zijn en ook nog steeds ontstaan rondom groen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
Cluster Communicatie	
<p>25. Klimaatburgemeester en raad van ambassadeurs</p> <p><u>Wat zien we?</u> De klimaatburgemeester is onvoldoende zichtbaar en er is nog geen ambassaderaad die is samengesteld uit vertegenwoordigers uit diverse wijken.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Klimaatburgemeester veel zichtbaarder in de stad. Zowel online als offline aanwezig. Instellen van een raad van ambassadeurs die samengesteld is uit vertegenwoordigers van diverse wijken. Ideaal: een vertegenwoordiger uit elke wijk.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Gemeente Haarlem dient beter te communiceren over het bestaan van de klimaatburgemeester, om deze te stimuleren meer zichtbaar te zijn, door diverse activiteiten beter te promoten en aanmoedigen. Ook dient de klimaatburgemeester de burgers meer te betrekken. De gemeente dient daarnaast (klimaat)ambassadeurs te benoemen die diverse wijken van Haarlem vertegenwoordigen en met tips, advies en oplossingen komen.</p>	<p>De Klimaatburgemeesters worden jaarlijks en voor een periode van 1 jaar benoemd door het Ministerie van Economische Zaken. De Klimaatburgemeester is geen officiële functie. Iemand kan zich alleen op persoonlijke titel aanmelden en is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar programma (zie nkw2023.nl).</p> <p>De Klimaatburgemeester is onafhankelijk en krijgt een vergoeding van het ministerie. De 'burgemeester' valt daarmee buiten de invloedssfeer van de gemeente.</p> <p>De gemeente biedt sowieso ruimte aan inwoners om financiering te krijgen voor goede duurzame ideeën (initiatief@haarlem.nl).</p> <p>De rol van ambassadeur wil de gemeente niet bij enkele bewoners leggen om de rest te overtuigen maar we willen het juist voor alle Haarlemmers mogelijk maken om iets te doen. De functie willen we niet in het leven roepen. De rol kan iedere Haarlemmer vervullen op elk moment. Zie ook onze reactie op advies 24. Wij gaan graag in gesprek met de Taskforce van het Burgerberaad om deze reactie te bespreken.</p> <p>Het college stelt voor het advies niet over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>26. Kunstwerk: Weerbericht van ons groene gedrag</p> <p><u>Wat zien we?</u> Zowel gemeente als inwoners doen al van alles om de CO2 uitstoot in de stad te verlagen. Echter is het effect van de dingen die gedaan worden – zowel positief (groen gedrag) als negatief (niet-groen gedrag) onvoldoende zichtbaar.</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen met een actueel "weerbericht" ons groene gedrag in Haarlem zichtbaar maken, zodat we dit kunnen zien en bijsturen. Zo worden we bewust van onze positieve impact en dit nodigt uit tot nog meer groen gedrag.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> We stellen een informatief kunstwerk voor die de luchtkwaliteit en ons wel/niet duurzame gedrag toont en stimuleert. Bijvoorbeeld op de Grote Markt of een andere centrale plek. Om het interactief te maken, kunnen Haarlemmers helpen met het verzamelen van data.</p> <p>Mogelijke ideeën rondom dit kunstwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Getallen maken zichtbaar en tastbaar: de invloed van verschillende soorten gedrag op CO2-uitstoot. - Het kunstwerk geeft ons complimenten voor goed gedrag ("Goed dat je met de fiets bent gekomen"). Dit heeft een motiverende werking. - Via een QR-code op het kunstwerk kunnen inwoners informatie krijgen en zelf toevoegen. - Ideeën voor informatie: zonnepanelen geplaatst, verkeersbewegingen (auto/fiets/trein), tegels gewipt, bomen geplant, groen afval verwerkt, huizen aangesloten op warmtenet etc - Wedstrijdelement creëren tussen Haarlemse wijken. <p>Aanvullend ideetje, mogelijk te verwerken in het kunstwerk: De detectielus in het fietspad detecteert mijn fiets en behalve dat het licht op groen springt, zie ik op een matrixbordje: "Wat goed dat je op de fiets bent!"</p>	<p>Het college omarmt dit idee, vanuit de gedachte dat het kan helpen om op creatieve of speelse wijze inzichtelijk te maken wat de CO2 uitstoot in de stad is en wat de effecten zijn van maatregelen die we als stad, inwoners en ondernemers nemen om deze te verlagen. Het college stelt voor om een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar de mogelijkheden voor invulling, zowel op plaats als op vorm. De leden van de taskforce worden gevraagd hierover mee te denken.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

27. Mensen voorlichten/motiveren om CO2 te verminderen

Wat zien we?

Er wordt niet genoeg ge-enthousiasmeerd over mogelijkheden tot CO2besparing en bestaande initiatieven in de stad. Veel inwoners/ bewonersgroepen doen nog niet mee en ook op scholen is nog veel winst te behalen.

Wat willen we?

De zichtbaarheid van maatregelen en mogelijkheden vergroten en meer mensen bereiken zodat het bewustzijn wordt vergroot en bestaande informatie beter vindbaar wordt. Zo worden inwoners geholpen bij het verlagen van de eigen co2-voetafdruk.

Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?

Een goede marketing en communicatie aanpak (offline met koppeling naar online) met een heldere eenduidige boodschap, heldere informatieverstrekking en goede zichtbaarheid. Koppel hier activiteiten, voorbeelden en uitingen in de stad aan zoals:

- Educatieprogramma's voor scholen (39) waarbij d.m.v. storytelling zaken die al op scholen worden behandeld zoals de Dag van de Duurzaamheid, etc. worden gekoppeld.
- Burger- / buurtklimaatdag (38) als onderdeel van bestaand evenement met sport/spel, kraampjes i.s.m. scholen, bedrijven, etc.
- Groene envelop (34) met informatie/motivering afgestemd op verschillende doelgroepen, desnoods meertalig. Koppel aan wijkraden, ideeënbusen, buurtbijeenkomsten, woningtypen, etc.
- Gemeentelijk One stop info & duurzaamheids experience center (32+41) voor vragen en advies met voorbeelden, info over subsidies en demonstraties voor woningeigenaren, huurders, bedrijven, VvE maar ook voor scholen om te bezoeken.
- Gebruik QR-codes op locaties / uitingen om te verwijzen naar online platform (zelfde uitstraling en boodschap).

Dit advies heeft overlap met advies 28 'Verbeteren Online en Offline Communicatie via een experience center'.

Het college ziet een rode draad in de adviezen over communicatie en neemt deze ter harte als stimulans om nog meer werk te maken van effectieve en zichtbare communicatie over zowel wat de gemeente doet en kan bieden als wat inwoners zelf kunnen doen.

Er wordt al gewerkt aan communicatie op het gebied van onder andere warmte, energietransitie, circulariteit, klimaatadaptatie, duurzaamheid. Het college omarmt de adviezen en onderkent de waarde van een meer integrale aanpak van de communicatie op het gebied van niet alleen CO2 reductie maar duurzaamheid in bredere zin. Dit vraagt om verbeterde inzet op het complete spectrum van communicatie: dienstverlening, informatievoorziening, educatie, enthousiasmering en stimulering vanuit een doordachte en integrale strategie.

Dit sluit goed aan bij de recent ingezette koers waarbij communicatie op dit onderwerp voortaan centraal georganiseerd en aangestuurd gaat worden in de organisatie. Door integratie van de huidige verschillende online platforms ontstaat tevens een beter overzichtelijke plek waar Haarlemmers alle informatie over duurzaamheid kunnen vinden.

Er bestaat een kwalitatief en uitgebreid educatief aanbod, ontwikkeld en samengesteld door Natuur en Milieu Educatie (NME) Haarlem. Dit bestaat uit aansprekende (gast)lessen, lesprogramma's en workshops voor lagere scholen en trainingen voor leerkrachten. Voor middelbaar onderwijs bieden we vaak maatwerk bijvoorbeeld door sprekers te leveren bij een speciale (thema)week.

Het advies sterkt het college om vanuit het NME het aanbod directer en nog intensiever onder de aandacht te brengen.

Er bestaat in Haarlem nu geen eigen stedelijke klimaatdag. We kiezen er tot nu toe voor om als gemeente aan te sluiten bij landelijke evenementen zoals de Fair Fashion Week, de Week van de Duurzaamheid, duurzame monumentenweek etc. De ontwikkeling en organisatie van een grootschalig jaarlijks terugkerend eigen evenement vraagt een grote inspanning waarvan het college vraagtekens zet bij de meerwaarde, zeker afgezet tegen de haalbaarheid zowel op budgettaire als personeel vlak. Het college ontraadt vanwege deze redenen dit voorstel.

Een echte fysieke groene enveloppe die is toegespitst op specifieke doelgroepen en/of adressen is organisatorisch vrijwel niet haalbaar omdat de benodigde data zo precies niet beschikbaar en toegestaan is om te gebruiken (privacywet). Het college ziet wel kans op een haalbare variant: de brief aan alle Haarlemmers. Zie voor details bij advies 31.

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
	<p>Duurzaamheidsexperience center (zie ook advies 28)</p> <p>Er is bestaand aanbod van verschillende partijen en op verschillende locaties. Bijvoorbeeld Het Groene Raadhuis, het Remeha experience center en het mobiele informatiecentrum van het Duurzaam Bouwloket dat in wijken wordt ingezet door de gemeente.</p> <p>Het NME centrum wat op dit moment wordt vernieuwd in de kweektuinen biedt mogelijkheden voor een fysieke plek die zou kunnen fungeren als experience/informatie centrum.</p> <p>Het college stelt voor deze mogelijkheid te benutten in samenhang met de integrale aanpak communicatie.</p> <p>QR-code op locaties. QR codes kunnen bij communicatie uitingen een toegevoegde waarde hebben. Dit wordt al regelmatig meegenomen in de communicatie middelen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>28. Verbeteren Online en Offline Communicatie via een experience center</p> <p><u>Wat zien we?</u> De informatievoorziening rondom verduurzaming en CO2-besparing is versnipperd en initiatieven zijn moeilijk vindbaar. Dat maakt het voor de burger lastig om informatie te vinden en aan de slag te gaan.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Maak het makkelijk voor burgers om informatie fysiek en digitaal te vinden en te gebruiken.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Eén platform waar alle initiatieven en communicatie rondom verduurzaming te vinden is: bijvoorbeeld een gemeentelijk One stop experience center. Hier kun je terecht voor vragen en advies met voorbeelden, info over subsidies en demonstraties. Doelgroepen zijn woningeigenaren, huurders, bedrijven, VvE's en scholen. Benadruk hoe belangrijk verduurzamen is en wat de doelstellingen/plannen zijn van de gemeente. Zet in op bewustwording, duurzame alternatieven en laat zien wat je zelf kunt doen om positieve bijdrage te leveren (actie). Toon concrete voorbeelden, gebruik feiten en neem vervoer, consumeren, educatieve programma's en andere thema's mee. Maak een duidelijke link naar offline (fysiek loket, bijeenkomsten, telefoonnummers, etc.) en link vanuit offline (bv QR-code) en andere uitingen naar dit platform. Maak een communicatieplan om bekendheid te geven aan het platform.</p>	<p>Zie ook advies 27. De behoefte aan informatie verschilt enorm per wijk, buurt en zelfs per persoon. De communicatie over de energietransitie is deels generiek (enthousiasmeren, informeren) maar heel vaak heel specifiek, op individuele basis of met een groep die zich georganiseerd heeft (burgerinitiatief of VvE). Dit betekent dat communicatie complex en meervoudig is.</p> <p>Het college omarmt de adviezen en stuurt op verbeterde inzet vanuit een doordachte en integrale strategie.</p> <p>Op dit moment zijn er twee websites naast haarlem.nl waarop de gemeente informatie geeft over de energietransitie, groen, circulaire economie en klimaatadaptatie. Door integratie van de huidige verschillende online platforms ontstaat dit jaar nog een beter overzichtelijke plek waar Haarlemmers alle informatie over duurzaamheid kunnen vinden.</p> <p>Voor experience center zie advies 27.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>29. Bloemenstad Haarlem</p> <p><u>Wat zien we?</u> Haarlem profileert zichzelf als bloemenstad. Hoewel de teelt van bloemen er prachtig uitziet, wordt er meestal niet geteeld op een energie- en CO2-reducerende en natuurinclusieve manier.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Haarlem profileert zichzelf als groene stad. Ze is het toonbeeld wat betreft energie- en CO2-reducerend gedrag. Wanneer ze deelneemt aan programma's en initiatieven zijn deze CO2-neutraal.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Haarlem kijkt kritisch naar ál haar programma's en initiatieven, beginnend bij 'Bloemenstad Haarlem'. Ze stelt een plan op om dit programma CO2-neutraal te maken en deelt dit met de inwoners van Haarlem. Onderdelen uit het plan kunnen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De telers kweken op een energie- en CO2-reducerende en natuur inclusieve wijze - De bloemen zijn lokaal geteeld - Het Bloemencorso-evenement is zero-waste - De bloemen kunnen hergebruikt worden voor bijv. boeketten 	<p>Het beleid voor beplanting in de openbare ruimte (zoals bollen) is om zo veel mogelijk gebruik te maken van biologisch plantmateriaal, waardoor er zo min mogelijk milieubelasting is. Het is nog niet mogelijk om bollen 100 % biologisch in te kopen, door beperkte beschikbaarheid, maar we streven ernaar dat het aandeel biologisch plantmateriaal steeds groter wordt.</p> <p>We hebben niet direct invloed op telers van bloemen en het bloemencorso. In de rol als netwerkende gemeente vragen we bij onze partners het Bloemencorso (en telers) duurzamer te maken. Bij de Koninklijke Algemene Vereeniging voor Bloembollencultuur wordt bij bestuurlijk gesprek het belang van duurzaamheid in de bollencultuur onderschreven.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<h2>Cluster Wonen</h2>	
<p>30. Help Haarlemmers van het gas af</p> <p><u>Wat zien we?</u> Het overgrote deel van de woningen in de gemeente Haarlem is nog niet gas-vrij. Voor veel Haarlemmers is het moeilijk om voor een duurzamere energiebron te kunnen kiezen door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastructuur die er nog niet klaar voor is - Ingewikkelde procedures (vergunningen) - Hoge financiële kosten <p><u>Wat willen we?</u> Dat Haarlemmers kiezen voor een duurzame energiebron. Als alle Haarlemmers dit doen, dan verlaagt dit de CO2 uitstoot met 27%. Dit moet met minimale financiële impact voor de bewoners.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> De gemeente maakt duidelijk in een plan wanneer, hoe, en waar de infrastructuur geschikt is voor het aansluiten aan een duurzame energiebron. Verwachting wijk/straat/buurt gerichte aanpak van de gemeente. De gemeente geeft advies en voorlichting door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informatieavonden - Mailingen - Brieven, etc. <p>Verwachting voor bewoners individueel aanpakken van verduurzaming, dan geeft de gemeente advies een voorlichting door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loket voor advies - Een dienst op maat die bij de bewoners thuis komt <p>Financiële steun kan gegeven worden d.m.v. lage rente leningen.</p>	<p>Het college vindt dat iedereen mee moet kunnen met de energietransitie. Ongeacht inkomen moet je in een goed geïsoleerd huis kunnen wonen en voor 2040 van het gas af kunnen. Eind 2024 denken we voor buurten, straten en individuele bewoners goed te weten wat er gaat gebeuren. Of het een collectieve of een individuele oplossing wordt en wat dat betekent. Ook moet dan meer helder zijn hoe de gemeente kan helpen bij de verschillende doelgroepen.</p> <p>In de tussentijd moet het digitale platform gereed en functioneel zijn. Het college omarmt dit advies in combinatie met advies 27 (groene envelop) door voor te stellen eind 2024 een brief aan alle Haarlemmers te sturen waarin wordt geïnformeerd hoe en waar informatie, regelingen en hulp te vinden zijn om te verduurzamen.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>31. Duurzaamheidsshop (loket) gericht op maatwerk</p> <p><u>Wat zien we?</u> In de huidige situatie is de informatie omtrent verduurzaming van de woning voor de burger ondoorzichtig, ontoegankelijk, gefragmenteerd en onbekend. Kosten speelt hier een duidelijke rol in.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Goede en duidelijke informatie en zo min mogelijk restricties voor verduurzaming door het leveren van maatwerk. De gemeente neemt haar verantwoordelijkheid in het ondersteunen van haar inwoners bij het aanvragen van deze subsidies. Niet verwijzen naar mogelijkheden, maar daadwerkelijk helpen bij het invullen. Heldere informatie. "one stop shopping" voor: 1. Wij zijn breder dan een duurzaamheidsloket 2. informatie 3. beschikbare subsidies 4. ondersteuning 5. Bemiddeling installaties 6. Etc.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Een platform met een fysiek loket (bijvoorbeeld: bibliotheek), digitaal (website en een app) en telefonisch, waar de burger terecht kan. Één overzichtelijke plek in plaats van vele kleine onduidelijke initiatieven. Up –to- date informatie, proactief bijgehouden door de gemeente. Transparantie over de prijzen over materieel en materiaal. Iedereen moet in aanmerking kunnen komen voor subsidie zonder minimum eisen; elke vierkante meter verduurzaming is er een.</p>	<p>Het college is het helemaal eens met de constatering dat informatie en advies makkelijk toegankelijk moeten zijn voor iedereen.</p> <p>Het fysieke Haarlem-brede loket kan heel goed onderdeel uitmaken van het onderzoek naar de realisatie van een experience-center (advies 27 + 28).</p> <p>Daarnaast is de gemeente steeds meer op wijkniveau aan de slag. Bijvoorbeeld met een isolatieaankoop of de aanleg van een warmtenet. Een informatiepunt in de wijk waar bewoners met vragen terecht kunnen maar ook geholpen kunnen worden met bijvoorbeeld het aanvragen van een subsidie is een heel goed idee. In veel wijken bestaan al loketten waar hulp met het invullen van formulieren geboden wordt. Misschien kan die hulp uitgebreid worden.</p> <p>Er gelden wel enige beperkingen. Zo mag de gemeente geen commerciële rol aannemen en kan dus geen bemiddelende rol spelen naar aannemers of producenten.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>32. Trek VvE's over de streep om te verduurzamen</p> <p><u>Wat zien we?</u> Gemeente Haarlem adviseert Vereniging van Eigenaars (VVE's) in het voortraject van verduurzaming. Echter, bij besluitvorming binnen de VvE stranden de meeste adviezen op gebrek aan financiën. Daarmee gaat kostbaar subsidiegeld verloren.</p> <p><u>Wat willen we?</u> Dat VvE's over de streep getrokken worden bij de besluitvorming. Dat de gemeente VVE's stimuleert duurzame, groene besluiten te laten nemen en tevens ondersteuning biedt aan de uitvoering van deze besluiten.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Door bijvoorbeeld financiële trajecten, zoals gemeentelijke subsidies, aan te bieden aan VvE's. Geld/middelen die nu gestopt worden in adviesbureaus gebruiken voor uitvoering en/of financiering voor verduurzamen. De VvE's zorgen zelf voor het vooronderzoek en verzorgd advies aan de inwoners, zodat initiële financiering gestopt kan worden in de uitvoering. De gemeente brengt VvE's in contact met bedrijven die het gehele verduurzamingstraject kunnen begeleiden en financieren.</p>	<p>Het college herkent de problematiek waarmee VvE's te maken hebben. VvE's hebben moeite om tot besluitvorming te komen, vooral als het gaat om maatregelen die (veel) geld kosten. We waarderen dit advies enorm en willen hieraan invulling geven in de verdere uitwerking van ons beleid.</p> <p>Haarlem heeft een VvE aanpak bestaand uit een integraal advies en intensieve procesbegeleiding om te komen tot een gedragen besluit om het gebouw te verduurzamen. Het adviestraject wordt kosteloos aangeboden, om alle instapdrempels weg te nemen. In de adviezen worden alle subsidies en financieringsmogelijkheden meegenomen. Er is op dit moment nog geen gemeentelijke subsidie beschikbaar voor de uitvoering van maatregelen, maar hier wordt wel hard aan gewerkt. Ons streven is om deze subsidieregeling voor isolatiemaatregelen open te stellen zodra de eerste VvE's in de fase van besluitvorming zitten; medio 2024. Deze subsidieregeling bestaat dan voor de helft uit geld van het Nationale Isolatieprogramma en voor de andere helft uit gemeentelijk budget. Deze subsidie kan gecombineerd worden met de SVVE-subsidie van het Rijk.</p> <p>Nog voor de zomer zal een subsidieregeling voor VvE's worden opengesteld.</p> <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>

Advies Burgerberaad	Reactie college en toelichting
<p>Cluster Algemeen</p>	
<p>33. Taskforce Vinger aan de pols</p> <p><u>Wat zien we?</u> In vijf bijeenkomsten zijn allerlei adviezen geformuleerd t.a.v. hoe de gemeente de burgers kan helpen bij terugbrengen van de CO2 uitstoot in de gemeente Haarlem. Deze adviezen zullen in de Raad besproken worden en een aantal mogelijk aangenomen worden ter uitvoering. Het burgerberaad bestaat uit betrokken burgers die positief willen bijdragen aan het terugdringen van de CO2 uitstoot.</p> <p><u>Wat willen we?</u> We willen na het formuleren en aanbieden van de adviezen aan de Raad, volgen wat er met de adviezen gebeurt. De positiviteit van de burgers uit het BB (en hun omgeving) willen we inzetten om de uitvoering van de door de Raad gekozen adviezen te ondersteunen.</p> <p><u>Hoe willen we dat bereiken; hoe kan de gemeente inwoners daarmee helpen?</u> Een aantal deelnemers aan het burgerberaad, de zg taskforce 'Vinger aan de Pols' gaan het pad volgen die de adviezen afleggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het aanbieden van de gekozen adviezen aan de Raad; - De bespreking van de gekozen adviezen in de Raad; - De besluiten die de gemeente n.a.v. de adviezen neemt ondersteunen op wijkniveau (ambassadeurs); - De taskforce koppelt terug naar de burgers van Haarlem d.m.v. Haarlems Dagblad en wijkkranten, cq wijkorganen; - De Taskforce wordt ondersteund door de gemeente zowel fysiek (info data openbare vergaderingen) als mentaal (taskforce wordt serieus genomen). - Suggestie: na een jaar een bijeenkomst om te vertellen wat er met de ideeën is gebeurd, of een tweede versie van dit burgerberaad met een andere groep. 	<p>Het college is positief over het aantal adviezen en het feit dat er zoveel enthousiasme is om betrokken te blijven bij de opvolging daarvan.</p> <p>Het college vindt het belangrijk om in contact te blijven met de tasforce als afvaardiging van het burgerberaad.</p> <p>Wanneer en hoe krijgt dit advies opvolging</p> <ul style="list-style-type: none"> • De taskforce krijgt een vast contactpersoon bij de gemeente; • De contactpersoon zal met de taskforce bespreken in welke vorm (leden van) de taskforce gedurende het komende jaar geïnformeerd en eventueel betrokken willen blijven • De taskforce krijgt vanuit de contactpersoon informatie over formele én informele momenten rondom de adviezen. Van de routing in besluitvorming tot uitnodigingen om mee te denken over de uitvoering van de adviezen die door het burgerberaad zijn gedaan. • De gemeente zorgt voor de overall monitoring van de opvolging van de door het burgerberaad gegeven adviezen en zal in contact blijven met de taskforce zodat die hun rol kunnen pakken om informatie te delen met inwoners van Haarlem; • De contactpersoon zal met de taskforce bespreken of en zo ja hoe en wanneer een tussentijdse bijeenkomst over de resultaten van het burgerberaad gewenst is. <p>Het college stelt voor het advies over te nemen en verder uit te werken.</p>