



Motie: in gesprek met de stad

De gemeenteraad van Haarlem bijeen in vergadering op 28 maart 2024,

In beraadslaging over het Besluit naar aanleiding van uitslag referendum nota Uitwerking parkeerregulering,

Constateerende dat:

- Op 6 maart 2024 een raadgevend referendum over de Nota Uitwerking Parkeerregulering heeft plaatsgevonden;
- De opkomstdrempel van 30% voor het raadgevend referendum ruimschoots is gehaald;
- Ruim 80% van de mensen die hebben gestemd, tegen de Nota Uitwerking Parkeerregulering hebben gestemd;

Overwegende dat:

- De doelen gesteld in – de door de raad vastgestelde beleidskaders als – het Mobiliteitsbeleid, de Woonvisie en de Omgevingsvisie blijven staan;
- De uitdagingen in de Haarlemse openbare ruimte blijven bestaan;
- We streven naar een toekomstbestendige, klimaatadaptieve, toegankelijke, veilige en leefbare stad;
- Het raadgevend referendum met een ja/nee vraag geen duidelijkheid biedt over waarom mensen voor of tegen hebben gestemd;
- De uitslag van het raadgevend referendum vraagt om duiding en een gedegen gesprek met de stad over de openbare ruimte;

Verzoekt het college om:

- Een gesprek met de stad op te starten om de uitslag van het raadgevend referendum te duiden;
- Hierbij gebruik te maken van meerdere instrumenten die elkaar aanvullen of versterken, denk hierbij aan een burgerberaad (co-creatie met gelote Haarlemmers), digipanelen, inloopavonden, wijkgesprekken;
- De vormgeving/vraagstelling van de verschillende in te zetten instrumenten ter bespreking voor te leggen aan de raad;
- Te zorgen voor voldoende capaciteit om het proces met de stad gedegen en spoedig op te pakken;
- Uiterlijk december 2024 de resultaten van het proces met de stad en de meegegeven (beleids)kaders genoemd in de bijlage te hebben verwerkt in een nota en deze ter vaststelling naar de raad te sturen;

En gaat over tot de orde van dag.

Meryem Çimen (D66)
Maarten Wiedemeijer (PvdA)
Jasper Drost (GroenLinks)
Danny van Leeuwen (AP)
Ron Dreijer (CDA)

Bijlage. Eerste aanzet tot een gesprek met de stad

Inzet Digipanel

Het digipanel van de gemeente Haarlem heeft een groot bereik. De uitkomsten bieden inzicht hoe er in de samenleving over het onderwerp wordt gedacht. De vraagstelling wordt samen met de vormgeving van het burgerberaad voorgelegd aan de gemeenteraad. In de vraagstelling kan aandacht worden besteed aan diverse thema's (zie sub thema's burgerberaad).

Gesprekken op wijkniveau

In wijken met een hoge parkeerdruk organiseert de gemeente openbare gesprekken om verbeteringen op te halen ten aanzien van de maatregelen voorgesteld in de huidige Nota Uitwerking Parkeerregulering. Op wijkniveau kan worden opgehaald welke specifieke zorgen er spelen en kan de gemeente dilemma's bespreekbaar maken. Dit biedt de mogelijkheid om wijkspecifieke zorgen en oplossingen te bespreken aan de hand van meerdere onderwerpen (zie sub thema's burgerberaad). Bij de wijkgesprekken kunnen ook recente, gedragen *best practices* uit binnen- en buitenland over mobiliteit en parkeren worden betrokken.

Burgerberaad

Inleiding

Het burgerberaad vormt een representatieve afspiegeling van de samenleving, leeftijd, gender, opleidingsniveau en wijken/stadsdelen. De deelnemers worden gekozen via loting. Bij het voorgaande burgerberaad stond één centrale hoofdvraag centraal, in deze opzet wordt in co-creatie met een groep gelote Haarlemmers een aantal concrete (sub) thema's samen uitgewerkt.

Doelen

Het burgerberaad wordt gevraagd met een samenhangend pakket aan maatregelen te komen met draagvlak in de samenleving om de leefbaarheid in de wijken te versterken met een toegankelijke openbare ruimte met meer ruimte voor groen en spelen en om de groei van het autogebruik afdoende af te remmen.

Het burgerberaad komt hiermee met een uitwerking van het vastgestelde Mobiliteitsbeleid van 2021 waarin is besloten dat *"In 2030 is onze openbare ruimte groener en leefbaarder, met minder auto's op straat. Instrumenten die dit doel faciliteren, zoals gereguleerd parkeren en een vergunningsplafond, worden ingezet op plekken met een hoge parkeerdruk en in en rond gebieden waar veel woningen worden gebouwd ter voorkoming van een hoge parkeerdruk."*

Sub thema's

Het burgerberaad wordt gevraagd in het samenhangend pakket de volgende deel onderwerpen te betrekken (niet uitsluitend):

- Kaders voor Canadees parkeren
- Maximaal aantal vergunningen per huishouden
- Vergunningenplafond
- Tariefstructuur / hoogte tarieven
- Hoogte parkeerdruk als voorwaarde voor invoeren betaald parkeren
- Omvang van een gebied (wijk/buurt)
- Investerings in alternatieven, zoals deelmobiliteit en fietsen
- Investerings in (gebouwde) parkeerplekken
- Handhaving / verkeersveiligheid
- Toegankelijkheid van de openbare ruimte
- Venstertijden

Kaders

- Het pakket aan maatregelen is kostendekkend, dat wil zeggen dat het geheel aan maatregelen voor de gemeentekas geen inkomsten genereert en ook geen kosten ten

opzichte van de huidige begroting. Eventuele kosten moeten dus gedekt worden uit parkeer inkomsten.

- Reeds vastgesteld beleid: Mobiliteitsbeleid¹, Woonvisie² en Omgevingsvisie³
- Het burgerberaad wordt bijgestaan door expertise van de op het gebied van mobiliteit en parkeren. Hier kunnen ook gedragen *best practices* uit binnen- en buitenland worden betrokken. Naast de ambtelijke organisatie kan hiervoor externe expertise aanvullend worden ingezet.
- Het burgerberaad wordt bijgestaan door de ambtelijke organisatie om te toetsen op uitvoerbaarheid, gevolgen ten aanzien van de doelstellingen en de financiële consequenties
- Het burgerberaad maakt in haar adviezen inzichtelijk welke beleidsopties zijn overwogen en met welke afwegingen voor welke beleidsoptie is gekozen
- De voorstellen gaan over beleidsterreinen waar de gemeente verantwoordelijk voor is (de gemeente gaat bijvoorbeeld niet over het aanbod aan openbaar vervoer)

¹ <https://haarlem.nl/file/mobiliteitsbeleid?download=1>

² https://gemeentebestuur-haarlem.notubiz.nl/document/12271945/1/20210025829+1_Vaststellen+Woonvisie+en+uitvoeringsagenda+2021-2025+_Samen+Doorbouwen+een+aan+Duurzaam+%28t%29huis_

³ <https://haarlem.nl/sites/default/files/2022-06/Omgevingsvisie%20Haarlem%202045.pdf>