

MOTIE Informatie kan helpen in het parkeerdebat en bij monitoring beleid

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 28 maart 2024,

In beraadslaging over het Besluit naar aanleiding van uitslag referendum nota Uitwerking parkeerregulering,

Constaterende dat:

- Bij de nota uitwerking parkeerregulering cijfers zijn gepubliceerd over de parkeerdruk per wijk en hierbij 85% parkeerdruk als grens is gehanteerd;
- De onderliggende data en de historische ontwikkeling per jaar (zoals de groei van het aantal auto's in bezit van inwoners van de stad) niet zijn gepubliceerd;

Overwegende dat:

- Meer gedetailleerd inzicht in parkeerdata kan helpen bij het debat over het toekomstig parkeerbeleid;
- Publicatie van deze data ook kan bijdragen aan de monitoring van de resultaten van het gevoerde beleid;

Verzoekt het college:

Haarlemse parkeerdata openbaar toegankelijk te maken en daarbij per wijk, maar bij voorkeur ook per buurt en straat, inzicht te geven in (de historische ontwikkeling van) de;

- openbare parkeercapaciteit
- gedoogde openbare parkeercapaciteit (canadees parkeren)
- meegetelde locaties openbare parkeercapaciteit
- parkeercapaciteit op particulier terrein
- restcapaciteit openbare parkeercapaciteit
- aantal geregistreerde auto's op woonadressen
- gemiddeld aantal auto's per woonadres
- aantal geparkeerde auto's bij parkeerdrukmeting
- aantal parkeervergunningen per soort (1^e bewoners vergunning, 2^e bewonersvergunning, bedrijfsvergunning, bezoekersregeling, etc.)
- verdeling van de geparkeerde auto's over de verschillende parkeervergunningen en het overig betaald parkeren

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie